

L'assurance automobile d'un véhicule à conduite déléguée.

Mélanie THIVILLIER

Université Jean Moulin Lyon III - Mémoire de du Master 2 Droit des affaires, spécialité
Droit des assurances

<https://wikimemoires.net/2021/01/assurance-automobile-vehicule-a-conduite-deleguee/>

Bibliographie:

Thèses:

Kelkel R. Predicting consumers' intention to purchase fully autonomous driving systems, which factors drive acceptance ? 04 janv. 2015

Pagès E. Approche sociologique de la conduite instrumentée. Formes de la cognition distribuée en conduite automobile. 30 août 2011

Articles publiés dans une revue électronique et documents extraits d'un site web:

Reese H. Autonomous driving levels 0 to 5: Understanding the differences. 20 janv. 2016:
<http://www.techrepublic.com/article/autonomous-driving-levels-0-to-5-understanding-the-differences/>

Naissance de la voiture automobile: <http://www.planeteautomobile.com/histoire-automobile/>

Vingiano I. L'amendement à la Convention de Vienne, un pas de plus vers l'introduction des véhicules à conduite déléguée, 1e mai 2016 – Revue générale du droit des assurances n°05 page 231.

Vingiano I. Quel avenir juridique pour le « conducteur » d'une « voiture intelligente » ?, 1e déc. 2014 - Revue Lextenso, petites affiches n°239, page 06.

Ghanimé N. Le véhicule autonome va transformer la façon dont les assureurs évaluent le risque, 14 août 2016, Journal le Monde: http://www.lemonde.fr/idees/article/2016/08/14/la-rupture-technologique-du-vehicule-autonome-va-transformer-la-facon-dont-l-industrie-evalue-les-risques_4982511_3232.html

Evolutions de la voiture automobile: <http://newgentransp.e-monsite.com/pages/historique/historique-de-l-automobile.html>

L'histoire de l'automobile contemporaine: <http://www.autoscout24.fr/themes/special/histoire-de-l-automobile/histoire-de-l-automobile/>

Rocchi J-F., Bodino P., de Tréglodé H., Flury-Hérard B. & Ricard F.

L'automatisation des véhicules, Fév. 2017

Observatoire Cetelem. Voitures autonomes: les automobilistes prêts à lâcher le volant pour la Silicon Valley. 2016: <http://observatoirecetelem.com/wp-content/uploads/2013/07/observatoire-cetelem-automobile-2016.pdf>

Observatoire Cetelem. Voitures autonomes: les automobilistes prêts à lâcher le volant pour la Silicon Valley, 2016: <http://observatoirecetelem.com/wp-content/uploads/2013/07/observatoire-cetelem-automobile-2016.pdf>

Définition de l'automatisation – Encyclopédies Larousse:
<http://www.larousse.fr/dictionnaires/francais/automatisation/6753>

Reese H. Autonomous driving levels 0 to 5: Understanding the differences, 20 janv. 2016:
<http://www.techrepublic.com/article/autonomous-driving-levels-0-to-5-understanding-the-differences/>

Niveaux de conduite automatisée – référentiel SAE International J3016 – Janv. 2014:
https://www.sae.org/misc/pdfs/automated_driving.pdf

Godsmark P. The definitive guide to the levels of automation for driverless cars. 04 oct. 2017
<https://www.driverless.id/news/definitive-guide-levels-automation-for-driverless-cars-0176009/>

Sylvain G. Comprendre les 6 niveaux d'autonomie d'un véhicule. 27 janv. 2016:
<https://aruco.com/2016/01/niveaux-vehicule-autonome/>

Rocchi J-F., Bodino P., de Tréglodé H., Flury-Hérard B. & Ricard F.

L'automatisation des véhicules, Fév. 2017

Institut Vedecom. Véhicule autonome: accompagner la transition, perspectives d'usage et enjeux pour les différents acteurs, sept. 2016: http://www.vedecom.fr/wp-content/uploads/VA20-20IESF VEDECOM202016.09.22 Note20d27analyse_D.pdf

Prévisions du déploiement des voitures autonomes: <https://www.voiture-autonome.net/economie/previsions-grands-specialistes-voiture-autonome-210.html>;
<https://www.voiture-autonome.net/constructeurs/liste-vehicules-autonomes-604.html>

Avantages et problématiques de la voiture autonome: Observatoire Cetelem. Voitures autonomes: les automobilistes prêts à lâcher le volant pour la Silicon Valley.: <http://observatoirecetelem.com/wp-content/uploads/2013/07/observatoire-cetelem-automobile-2016.pdf>

Poole E, avocate et chercheuse, Melbourne (Australie). La conduite des véhicules autonomes. Déc. 2015 – Site Internet: Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle: http://www.wipo.int/wipo_magazine/fr/2014/06/article_0003.html

Rapport du taux de mortalité en 2016 – Organisation Mondiale de la Santé: <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs358/fr/>

Gavois S. Accident mortel, Tesla hors de cause selon la NHTSA, qui vante le pilote automatique. 20 janv. 2017: <https://www.nextinpact.com/news/102985-accident-mortel-tesla-hors-cause-selon-nhtsa-qui-vante-pilote-automatique.htm>

Lecomte E. Google car: la voiture sans pilote provoque pour la 1e fois un accident, 02 mars 2016: https://www.sciencesetavenir.fr/high-tech/drones/google-car-la-voiture-sans-pilote-provoque-pour-la-1ere-fois-un-accident_92764

Définition du conducteur: Landel J. et Namin L., Manuel de l'assurance automobile, Argus, 2008, 4e éd., p. 130.

Josseume R. La voiture autonome: un défi au code de la route ? Gazette du Palais 01 oct. 2015 n°274 page 5.

Vingiano I. Quel avenir juridique pour le « conducteur » d'une « voiture intelligente » ? 1e déc. 2014 - Revue Lextenso, petites affiches n°239, page 06.

Avis de la National Highway Traffic Safety Administration à propos de l'opportunité de considérer l'intelligence artificielle comme un conducteur, 04 fév. 2016: <https://isearch.nhtsa.gov/files/Google%20--%20compiled%20response%20to%2012%20Nov%20%2015%20interp%20request%20--%204%20Feb%2016%20final.htm>

Communication de la Commission au Parlement européen, au conseil, au comité économique et social européen et au comité des régions, 30 nov. 2016: https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/com20160766_fr.pdf

Règles de droit civil sur la robotique - Résolution du Parlement européen du 16 février 2017 contenant des recommandations à la Commission concernant des règles de droit civil sur la robotique (2015/2103(INL)): <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//NONSGML+TA+P8-TA-2017-0051+0+DOC+PDF+V0//FR>

Robots: les députés européens votent une résolution pour un cadre législatif et éthique – 21 fév 2017, Revue LexisNexis.

Durand E. Demain, une assurance obligatoire pour les robots ? 13 juil. 2016 – L'argus de l'assurance: <http://www.argusdelassurance.com/institutions/demain-une-assurance-obligatoire-pour-les-robots.109395>

Présentation des feuilles de route: La Nouvelle France Industrielle, 12 sept. 2013: <https://www.economie.gouv.fr/files/files/PDF/nouvelle-france-industrielle-sept-2014.pdf>

Loi n°2015-992 du 17 août 2015 relative à la transition énergétique pour la croissance verte (1) NOR: DEVX1413992L – Légifrance: <https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000031044385&categorieLien=id>

Ordonnance n°2016-1057 du 3 août 2016 relative à l'expérimentation de véhicules à délégation de conduite sur les voies publiques – Légifrance: <https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000032966695&categorieLien=id>

Acedo S. Voiture autonome: le gouvernement autorise les tests sur les routes de France, 08 août 2016 – Argus de l'assurance: <http://www.argusdelassurance.com/institutions/voiture-autonome-le-gouvernement-autorise-les-tests-sur-les-routes-de-france.109785>

Rohfritsch S. et Batho D. Rapport d'information par la mission d'information sur l'offre automobile française dans une approche industrielle, énergétique et fiscale: http://www.assemblee-nationale.fr/14/rap-info/i4109.asp#P3691_929516

Vingiano I. L'amendement à la Convention de Vienne, un pas de plus vers l'introduction des véhicules à conduite déléguée, 1e mai 2016, Revue générale du droit des assurances n°05 page 231.

Boura C. Convention de Vienne: l'UNECE ouvre la voie aux voitures autonomes,

23 mars 2016 – Journal Flottes Automobile: <https://www.flotauto.com/convention-de-vienne-lunece-ouvre-la-voie-aux-vehicules-autonomes-20160323.html>

Coulon C. Révision de la Convention de Vienne sur la circulation routière: les voitures autonomes (pas tout à fait) sur la ligne de départ, 06 juin 2016 – Revue LexisNexis, responsabilité civile et assurances n°6, alerte 17.

Rocchi J-F., Bodino P., de Tréglodé H., Flury-Hérard B. & Ricard F.

L'automatisation des véhicules, Fév. 2017

Self-driving vehicles enacted legislation - 25 juil. 2017 - National Conference of State Legislatures: <http://www.ncsl.org/research/transportation/autonomous-vehicles-self-driving-vehicles-enacted-legislation.aspx>

Nevada Assembly Bill n°511.

Avancées législatives des voitures autonomes aux Etats-Unis:
<http://www.ncsl.org/research/transportation/autonomous-vehicles-self-driving-vehicles-enacted-legislation.aspx>

Good but not great: Autonomous Vehicles and the Law in Florida – 2015 – Vol. 11, n°11 FIU Law Review: <http://ecollections.law.fiu.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1285&context=lawreview>

Rocchi J-F., Bodino P., de Tréglodé H., Flury-Hérard B. & Ricard F.

L'automatisation des véhicules, Fév. 2017

The U.S. Department of Transportation's - Federal Automated Vehicles Policy, Accelerating the Next Revolution in Roadway Safety, Sept. 2016: <https://one.nhtsa.gov/nhtsa/av/av-policy.html>

ERTRAC Working group. Automated Driving Roadmap, 29 mai 2017:
http://www.ertrac.org/uploads/images/ERTRAC_Automated_Driving_2017.pdf

Department for transport. The pathway to driverless cars, summary report and action plan, fév. 2015: https://www.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/401562/pathway-driverless-cars-summary.pdf

Texte projet de loi: Vehicle Technology and Aviation Bill (HC Bill 143) – Parliament UK:
https://publications.parliament.uk/pa/bills/cbill/2016-2017/0143/cbill_2016-20170143_en_2.htm

Evolutions du projet de loi: Vehicle Technology and Aviation Bill 2016-17 (HC Bill 143) – Parliament UK: <http://services.parliament.uk/bills/2016-17/vehicletechnologyandaviation.html>
Rocchi J-F., Bodino P., de Tréglodé H., Flury-Hérard B. & Ricard F.

L'automatisation des véhicules, Fév. 2017

Viney G. Les trente ans de la loi Badinter: bilan et perspectives, RCA n°9, sept. 2015, dossier n°12.

Brajeux G et Cornut-Gentile L., Avocats chez Cabinet Holman Fenwick Willan. Véhicules autonomes: vers l'éclatement de la responsabilité, 03 déc. 2015, Argus de l'assurance: <http://www.argusdelassurance.com/metiers/vehicules-autonomes-vers-l-eclatement-de-la-responsabilite-civile-analyse.101217>

54) Cass. 2e civ., 24 juin 1992 (n°90-22.165), Bull.civ. II, n°172; D. 1993, somm. p.212, note J.-L. Aubert; Cass. 2e Civ., 19 juin 2003 (n°00-18.991), Bull. civ. II, 2003 n°198; D. 2003, IR, p.2414; RGDA 2003, p. 729, note L. Landel.

55) Jourdain P. Domaine et conditions d'application de la loi du 5 juillet 1985. Gaz. Pal. 20 juin 1995, p. 642.

56) Cass. 2ème civ., 2 juill. 1997 (n°96-10.298), Bull. civ. II, n°209; D. 1997, p. 448, note H.Groutel.

57) Cass. 2ème civ., 29 mars 2006 (n°03-19.843), Bull. civ. II, n°90; JCP éd. E 2006, 2224, n°10, obs. I. Bon-Garcin.

58) Cass. 2ème civ., 12 mai 1986 n°85-13.760.

59) Cass. 2ème civ., 7 déc. 2006, n°05-16.720.

60) Cass. 2ème civ., 13 juill. 2006, n°05-17.095.

Le droit à l'épreuve des nouvelles technologies – mars 2015 – Revue Le Baromaître n°4.

Touati A. Il n'existe pas de régime adapté pour gérer les dommages causés par des robots, 1e fév. 2017 - Revue Lamy Droit civil, N° 145.

Loiseau G et Bourgeois M. Du robot en droit à un droit des robots, 24 nov. 2014 – Revue LexisNexis, La semaine juridique Edition Générale n°48, doct. 1231.

Merabet S. Intelligence artificielle, 1e nov. 2016 – Revue Lamy droit civil, n°142.

Cass. chambres réunies, 02 déc. 1941 Franck, Publié au bulletin:

<https://www.legifrance.gouv.fr/affichJuriJudi.do?oldAction=rechJuriJudi&idTexte=JURITEXT000006953144&fastReqId=986660969&fastPos=1>

Coulon C. Du robot en droit de la responsabilité civile: à propos des dommages causés par les choses intelligentes, avril 2016 – Revue LexisNexis, responsabilité civile et assurances n°4, étude 6.

Chomiac de Sas P-X. Un droit autonome pour les voitures autonomes, 1e janv. 2017 – Revue Lamy Droit de l'immatériel, n°133.

Voitures autonomes: quelles responsabilités en cas d'accident ? 18 avril 2016 – Journal Le Figaro: <http://voiture-autonome.lefigaro.fr/voiture-autonome-quelle-responsabilite-cas-daccident/>

Bonnet A. La responsabilité du fait de l'intelligence artificielle

Ghanimé N. Le véhicule autonome va transformer la façon dont les assureurs évaluent le risque –, 14 août 2016 – Journal le Monde: http://www.lemonde.fr/idees/article/2016/08/14/la-rupture-technologique-du-vehicule-autonome-va-transformer-la-facon-dont-l-industrie-evalue-les-risques_4982511_3232.html

KPMG. Marketplace of change: automobile insurance in the era of autonomous vehicles, oct. 2015: <https://assets.kpmg.com/content/dam/kpmg/pdf/2016/06/id-market-place-of-change-automobile-insurance-in-the-era-of-autonomous-vehicles.pdf>

Avery K. Assurance cyber: analyse des principales tendances, 31 mars 2017: <https://www.aigassurance.fr/content/dam/aig/emea/france/documents/publications/guides-rapports/rapport-cyber-claims.pdf>

Mayaux L. Assurance-fiction, 01 sept. 2015, Revue générale du droit des assurances, n°08-09, page 381.

Test Moral Machine – Massachussetts Institute of Technology: <http://moralmachine.mit.edu/>

Automobile: comment se positionner sur le marché de la voiture connectée ? – 13 mai 2015, Revue L'Argus de l'assurance, n°7409-7410: <http://www.argusdelassurance.com/acteurs/automobile-comment-se-positionner-sur-le-marche-de-la-voiture-connectee-cahiers-pratiques.93463>

Nahmias M. Demain, comment seront assurées les voitures autonomes ?, 29 mars 2016: <https://www.boursedescredits.com/actualite-demain-assurees-voitures-autonomes-914.php>

Deleneuveville M. Voiture autonome: les assureurs vont devoir éviter l'accident industriel, 09 mars 2016: <http://www.journaldunet.com/economie/automobile/1174587-assurance-vehicule-autonome/>

Vingiano I. Le renouveau du paradigme de l'expertise automobile au bénéfice des assureurs, déc. 2016 - Revue LexisNexis, responsabilité civile et assurances n°12, étude 14.

Toussaint L. Véhicules "robots", 14 sept. 2015 – Revue Lamy, bulletin des transports et de la logistique n°3564.

Assurer le conducteur, la voiture et l'algorithme – Site Internet Axa, 20 janv. 2016: <https://www.axa.com/fr/magazine/story/la-voiture-sans-chauffeur>

Glancy D. Privacy in Autonomous Vehicles, 14 déc. 2012 – Santa Clara Law Review, Vol. 52, n°4: http://digitalcommons.law.scu.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=2728&context=law_review

Règlement (UE) 2016/679 du Parlement Européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général

sur la protection des données): <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/FR/TXT/?uri=CELEX%3A32016R0679>

Brause S.R. Comment concevoir la vie privée des passagers à l'ère de la voiture autonome ?, 28 juil. 2016: <https://linc.cnil.fr/fr/comment-concevoir-la-vie-privee-des-passagers-lere-de-la-voiture-autonome>

Vingiano I. Les limites à l'introduction d'une boîte noire dans les véhicules connectés – 26 janv. 2016.

Guittat Y. Voitures connectées, la CNIL veille au grain, 12 oct. 2016: <http://www.automobile-entreprise.com/Voitures-connectees-la-CNIL-veille,5390>

Rohfritsch S et Batho D. Rapport d'information par la mission d'information sur l'offre automobile française dans une approche industrielle, énergétique et fiscale: http://www.assemblee-nationale.fr/14/rap-info/i4109.asp#P3691_929516

Bonnefon J-F., Shariff A., Rahwan I. Autonomous Vehicles need experimental ethics: are we ready for utilitarian cars ? 12 oct. 2015: <https://arxiv.org/pdf/1510.03346v1.pdf>

Lin P. The robot car of tomorrow may just be programmed to hit you– 05 juin 2014: <https://www.wired.com/2014/05/the-robot-car-of-tomorrow-might-just-be-programmed-to-hit-you/>

Sandberg A. et Bradshaw-Martin H. La voiture autonome et ses implications morales –, Traduit de l'anglais par Mona Gérardin-Laverge, 2015.